



Gruppo Consiliare

lista civica **siAMO Ozzano**

Consiglieri: Monia Vason - Gerardo Tranchitella

Ozzano dell'Emilia, 18 maggio 2025

Oggetto: Quadruplicamento linea ferroviaria Bologna-Castel Bolognese

Premesso che:

- è stato indetto un dibattito pubblico aperto l'8 maggio 2024, con la pubblicazione sul sito di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) della Relazione contenente il progetto dell'opera e l'analisi di fattibilità delle alternative progettuali;
- sono stati effettuati quattro incontri pubblici e tre tavoli tecnico/istituzionali finalizzati a presentare le ragioni e le caratteristiche della proposta e a raccogliere osservazioni e nuove soluzioni sui temi rilevanti del progetto.

Evidenziato che:

- non si è mai dato risalto al dibattito pubblico alla cittadinanza, escludendo così la possibilità di fare osservazioni su larga scala;
- da pochi mesi è nato anche sul territorio di Ozzano dell'Emilia un comitato cittadino volto a studiare e informare la cittadinanza sull'argomento "quadruplicamento linea ferroviaria Bologna-Castel Bolognese";
- durante il consiglio del 27 luglio l'Assessore Di Oto affermava che l'amministrazione era venuta a conoscenza del progetto "nottetempo" e che "l'ente locale non ha particolare potere se non quello di monitorare affinché l'impatto sia limitato", l'amministrazione invece poteva fare molto di più.

Preso atto che:

- è stato richiesto dal nostro gruppo consiliare l'inserimento nell'ordine del giorno del consiglio comunale di un punto di discussione sul tema con l'intervento di RFI e di esponenti del coordinamento dei comitati cittadini;
- non è stato possibile inserire nell'ordine del giorno di questo consiglio tale punto data la non disponibilità di RFI a partecipare fintantoche' la documentazione relativa al tracciato proposto non risulti essere definitiva e pubblicata.

Ritenuto che:

- è importante avere la visione di questa amministrazione su tale opera in quanto sono emerse, riguardo alle alternative progettuali per il tracciato ferroviario, numerose preoccupazioni espresse dai cittadini;

- nonostante il rifiuto provvisorio di RFI sarebbe stato corretto verso i cittadini inserire un punto all'ordine del giorno di questo consiglio atto a informare la cittadinanza del pensiero di questa amministrazione riguardo all'opera e alle proposte che la stessa ha avanzato durante il dibattito pubblico.

Il gruppo siAmo Ozzano, recependo le domande del Comitato Alta Velocità (CAV) di Ozzano e dandogli voce

INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE per sapere:

1. Quale posizione ufficiale ha assunto il Comune in merito ai diversi tracciati proposti da RFI?
2. Il 14 maggio 2025 in sede di Assemblea Legislativa la Regione, nella persona della Sottosegretaria Rontini, affermava che i Sindaci sono gli attuali interlocutori e portavoce dei loro cittadini per proporre nuove soluzioni alla luce dell'insoddisfazione della stessa Regione sulle proposte fatte ad oggi. Quando il Sindaco intende incontrare i cittadini interessati per ascoltare e valutare nuove proposte visto che sono ancora possibili in attesa del progetto RFI?
3. Come mai con l'uscita ad ottobre 2024 del documento integrativo dove figuravano due nuovi sfocchi inediti nella fase di dibattito con i cittadini, non è stata data alcuna notizia ai diretti interessati e non aggiornando la precedente comunicazione sul sito del Comune, che tuttavia già aveva mostrato i suoi limiti?
4. Tutti i Comuni hanno, a fronte di interventi e pressioni dei Comitati, svolto valutazioni per un piano B quali il passaggio in sotterranea. Cosa farà l'Amministrazione per produrre osservazioni sui due nuovi tracciati che impatterebbero sul territorio, in particolar modo su Osteri Nuova, vista l'esclusione del rilevato, perchè non valutare anche per noi il passaggio sotto terra?
5. Su quale criterio è stata basata la scelta degli invitati alla riunione del 6 marzo 2025? E perché alcuni cittadini e portatori di interesse non sono stati invitati? Con quale criterio il Sindaco ha deliberatamente scelto chi invitare sapendo da ottobre, come da documento integrativo, che l'opera avrebbe coinvolto zone del Comune abitate come Osteria Nuova, via Olmatello e Ponte Rizzoli?
6. Se davvero la contropartita che interessa all'Amministrazione, così come da essa dichiarata in sede di riunione del 6 marzo 2025, è l'aumento delle corse, per quali ragioni non appoggia l'alternativa su Ferrara proposta del Coordinamento dei Comitati, che garantirebbe lo stesso risultato senza impattare sul suo territorio?
7. Perché dai documenti emergono solo osservazioni su eventuali interferenze con future e ipotetiche Oasi verdi e future lottizzazioni ma non emerge nulla sull'impatto che avrebbe sul centro di Osteria Nuova che è attualmente popolato da cittadini e aziende?
8. Da adesso in poi quali modalità adotterà per tenere informati i cittadini?
9. Il Comune ha valutato nelle preferenze di tracciato il peso dei differenti danni causati dalle diverse opzioni su cittadini, immobili e aziende? Quali criteri ha utilizzato per valutarli?
10. come mai solamente Ozzano si vede fortemente impattata da tutti gli sfocchi proposti. Il comune non ha facoltà di opporsi a tale devastazione come immaginiamo abbiano fatto tutti gli altri paesi?

Si prega di rispondere alle domande punto per punto.