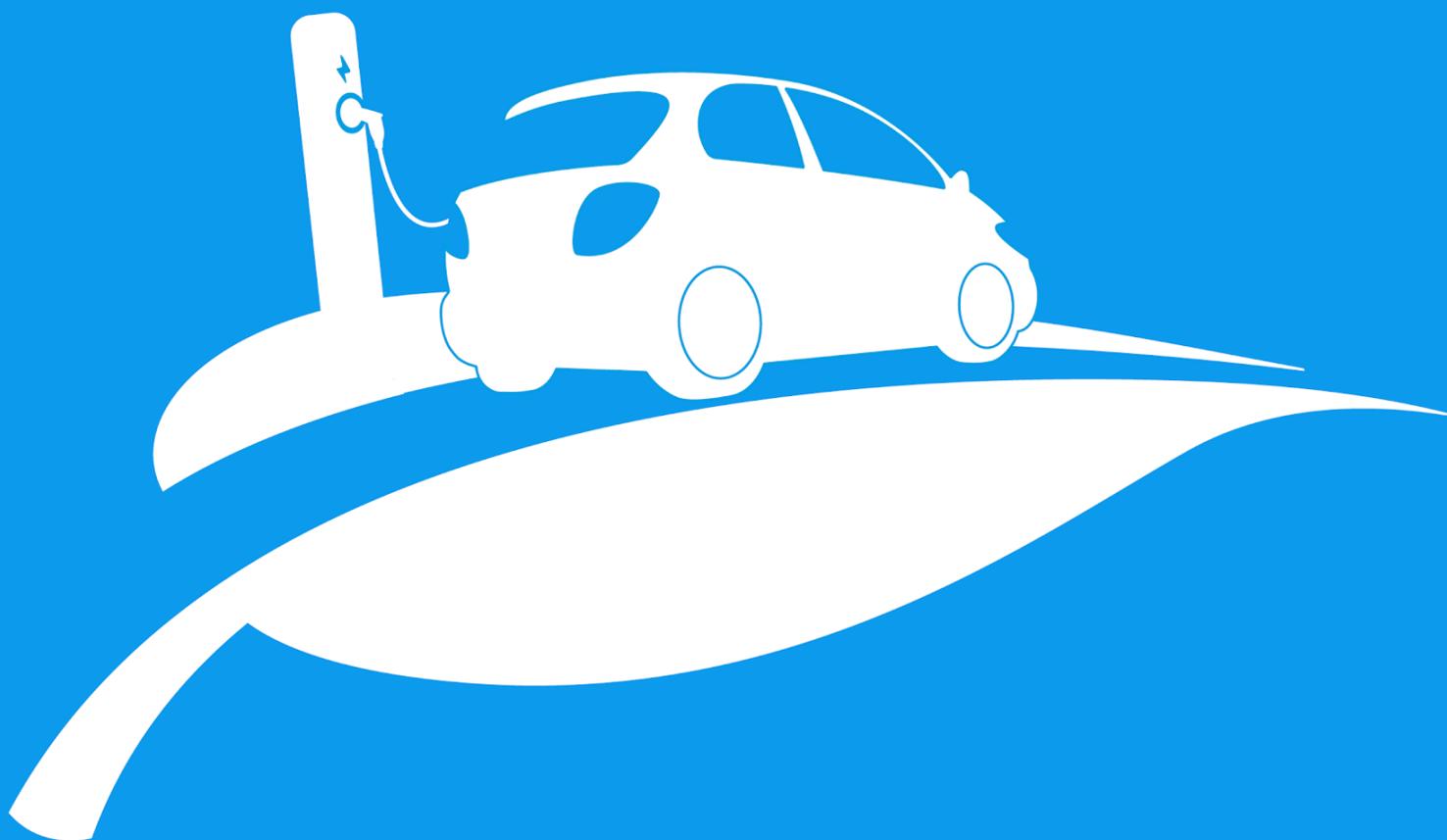


# Comune di Ozzano dell'Emilia

Informazioni sull'utilizzo delle  
infrastrutture di ricarica A2A



# A2A E-Mobility

## Chi siamo

**A2A E-Mobility s.r.l.** è la società del Gruppo A2A che svolge il ruolo di **CPO (Charge Point Operator)** e si occupa di mobilità elettrica all'interno della Business Unit "Smart Infrastructures", ed ha come missione la **realizzazione** e la **gestione** di una **rete di ricarica per veicoli elettrici affidabile e capillare su tutto il territorio nazionale**.

Attraverso il costante utilizzo di nuove tecnologie, il piano industriale di A2A prevede al 2035 l'installazione di oltre 26.000 punti di ricarica per veicoli elettrici, al fine di rispondere alla crescente domanda di servizio prevista nei prossimi anni ed in linea con gli scenari di mercato più aggiornati.

Tra gli **obiettivi** fondamentali di A2A E-Mobility rientrano:

- lo sviluppo della ricarica ad accesso pubblico, attraverso l'installazione di infrastrutture di ricarica rispondenti a diversi fabbisogni ed esigenze degli utenti;
- l'evoluzione della ricarica in azienda, attraverso soluzioni volte a supportare le imprese nella gestione completa di flotte aziendali sostenibili, integrando prodotti e servizi per la ricarica, piattaforme di fleet management, servizi di mobilità, impianti fotovoltaici e battery storage;
- l'innovazione tecnologica per integrare la crescente domanda di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici con l'evoluzione delle reti di distribuzione, attraverso l'implementazione di servizi quali Vehicle To Grid e Mobility as a Service.

Ad oggi A2A E-Mobility gestisce più di 3.000 punti di ricarica, di tipo privato e pubblico, dislocati sull'intero territorio nazionale.



## L'infrastruttura di ricarica A2A a Ozzano dell'Emilia

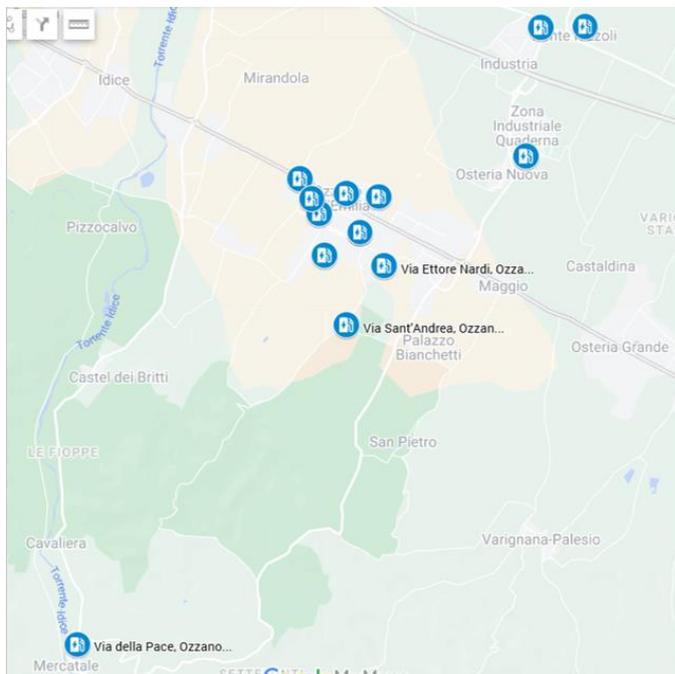
Anche **Ozzano dell'Emilia (BO)** entra a far parte della rete di ricarica per veicoli elettrici del Gruppo A2A.

A Ozzano dell'Emilia sono previste **14 infrastrutture di ricarica**, per un totale di **28 punti di ricarica**. Di queste, sono al momento attive 6 infrastrutture, mentre le restanti sono installate o pianificate.

Le colonnine di ricarica sono tutte alimentate con energia certificata 100% green e si diversificano in base alla loro potenza: sono presenti **5 infrastrutture Quick ibride** (in corrente alternata fino a 22 kW) e **9 Fast Multistandard** (con un punto di ricarica in corrente continua fino a 50 kW e un punto di ricarica in corrente alternata fino a 22 kW).

Tutte le infrastrutture permettono la ricarica di due vetture contemporaneamente.

Le infrastrutture di ricarica A2A sono disponibili ai seguenti indirizzi:



- **Viale 2 Giugno:** 1 colonnina Quick ibrida
- **Via Enrico Berlinguer, 4:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Via Ettore Nardi:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Via Guglielmo Marconi:** 1 colonnina Quick ibrida
- **Piazza Allende:** 2 colonnine Fast Multistandard
- **Via Maria Teresa di Calcutta:** 1 colonnina Quick ibrida
- **Via Eleonora Duse:** 1 colonnina Quick ibrida
- **Via Enrico Fermi:** 1 colonnina Quick ibrida
- **Via della Pace:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Via Progresso:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Via Sant'Andrea:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Via Europa:** 1 colonnina Fast Multistandard
- **Corso Giuseppe Garibaldi:** 1 colonnina Fast Multistandard

Le infrastrutture al momento attive si trovano in Via Enrico Berlinguer 4, Viale 2 Giugno, Via Ettore Nardi, Via Guglielmo Marconi, Piazza Allende.

## Come ricaricare

Le infrastrutture di ricarica A2A sono **accessibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7**.

Per avviare e interrompere il processo di ricarica è possibile utilizzare l'**App A2A E-Moving**, disponibile per iOS e Android, oppure le **App di tutti i principali operatori di mobilità** con cui sono attivi accordi di interoperabilità.

In alternativa è possibile avviare e interrompere il processo di ricarica utilizzando la **tessera RFID**, appoggiandola nella zona indicata sulla colonnina.

Ogni infrastruttura di ricarica è dotata di QR code che permette di attivare, tramite l'App E-Moving di A2A, la sessione di ricarica, senza registrazione preventiva, senza la raccolta di dati che non siano strettamente necessari alla fruizione del servizio e senza dover stipulare contratti.

Attraverso l'**App di A2A** è possibile:

- Geolocalizzare e prenotare le infrastrutture e visualizzarne i costi legati al servizio di ricarica;
- Avviare e interrompere la ricarica presso la stazione desiderata;
- Selezionare il piano tariffario e associare il metodo di pagamento preferito;
- Monitorare l'energia erogata e la potenza istantanea durante la sessione di ricarica;
- Verificare lo storico delle ricariche, dei pagamenti e delle fatture delle ricariche;
- Richiedere assistenza ed effettuare segnalazioni tecniche direttamente da App;
- Richiedere una E-Moving Card, tessera magnetica RFID.

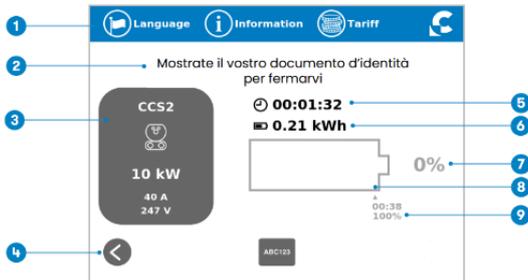
Per avviare la ricarica mediante **tessera RFID**, avvicinare la card all'apposita area e collegare il cavo. Per terminare la ricarica, avvicinare la card all'apposita area e scollegare il cavo.

Presso le infrastrutture di ricarica è possibile ricaricare tutti i tipi di auto elettriche e ibride plug-in tramite il proprio cavo certificato o il cavo in dotazione all'infrastruttura di ricarica.

Le infrastrutture sono dotate di display per seguire in modo semplice tutte le fasi della ricarica e guidare gli utenti nelle operazioni da effettuare.

## Sessione di ricarica infrastrutture Fast

Durante la sessione di ricarica, le infrastrutture di ricarica Fast dotate di schermo LED mostreranno le seguenti informazioni:



1. **Pulsante della lingua:** possibilità di cambiare la lingua dello schermo.
2. **Informazioni aggiuntive:** stato attuale, errori, stato della batteria, ecc.
3. **Informazioni sul connettore:** tipo e identificatore del connettore, potenza di ricarica, ecc.
4. **Tasto Home:** torna alla "schermata di identificazione".
5. **Tempo di ricarica con barra di stato:** tempo di ricarica trascorso fino a quel momento.
6. **Energia caricata:** energia fornita al veicolo fino a quel momento.
7. **Batteria SOC (State of charge):** indica lo stato di ricarica attuale della batteria.
8. **Indicatore di processo:** all'inizio della ricarica è rosso; mentre il veicolo sta caricando diventa arancione e dopo il 75% di ricarica della batteria diventa verde.
9. **Tempo rimanente fino al 100%:** tempo rimanente fino al 100% del SOC (State Of Charge).

## Supporto

Il sistema di gestione EICP (E-mobility Integrated Charging Platform), di cui A2A è proprietaria e ne gestisce lo sviluppo, consente il **monitoraggio in tempo reale** delle infrastrutture di ricarica in campo e la **gestione da remoto degli interventi** (es. sblocco del cavo bloccato degli utenti), in modo da garantire la massima tempestività negli interventi e incrementare la qualità del servizio.

Per richieste di informazioni o assistenza, è possibile inserire una segnalazione sull'App E-Moving, nell'apposita sezione del menù Supporto o, in caso di necessità, chiamare gratuitamente il numero verde: +800 035 151.

Se in possesso di una SIM card di un Paese diverso dall'Italia o sei all'estero, è disponibile il numero internazionale: +39 0282841560 (il costo della chiamata è a carico di chi chiama e dipende dalle tariffe applicate dal proprio operatore telefonico).

## Scopri di più sul Gruppo A2A

LinkedIn [@A2A](#)

Instagram [@a2alifecompany](#)